

Prace izolacyjne, pod względem bezwzględnej wartości robót i materiałów, stanowią bardzo niewielki procent wartości całej inwestycji komunikacyjnej, ale ich wpływ na całkowity efekt ekonomiczny inwestycji może być bardzo duży. W przypadku popełnienia poważnych błędów przy wykonywaniu robót izolacyjnych, może zająć konieczność wymiany izolacji na obiekcie w krótkim okresie po jego oddaniu do eksploatacji. Taka wymiana oznacza duże koszty; konieczne jest zamknięcie obiektu, usunięcie istniejącej izolacji i nawierzchni, naprawa powierzchni płyty pomostu, a następnie odtworzenie izolacji i nawierzchni.

Należy podkreślić, że nawierzchnia asfaltowa wraz z izolacją przeciwwodną pomostu obiektu mostowego stanowią całość jako system izolacyjno-nawierzchniowy. Prawidłowa praca takiego systemu wymaga kompatybilności obu składników. Dobór materiałów do nawierzchni powinien być zgodny z doбором materiałów do izolacji.

Papy zgrzewalne są obecnie powszechnie stosowane do wykonywania izolacji przeciwwodnej pomostów obiektów mostowych. Stosowane są zarówno na mostach drogowych jak i kolejowych. O ich sukcesie rynkowym zadecydowało kilka czynników:

- umiarkowana cena,
- technologiczność, czyli łatwość wykonywania izolacji i przyuczenia pracowników,
- niewielkie wymagania w zakresie warunków pogodowych podczas wykonywania robót,
- praktycznie nieograniczony okres przechowywania materiału przed wbudowaniem,
- możliwość stosowania z praktycznie wszystkimi rodzajami nawierzchni układanej na pomostach,
- wysoka trwałość wykonanej izolacji przeciwwodnej.

Papa zgrzewalna jest rolowanym materiałem produkowanym fabrycznie. Jest zbudowana z osnowy (włókniny lub tkaniny technicznej) przesyconej i obustronnie powleczonej polimeroasfalem, czyli asfalem modyfikowanym polimerami oraz dodatkami poprawiającymi adhezję, czyli przyczepność do podłoża i nawierzchni. Do produkcji mostowej papy zgrzewalnej **NEXLER MOST +** stosowany jest elastomeroasfalt, w którym głównym dodatkiem jest kauczuk butadienowo styrenowy SBS.

Gdy zachodzi konieczność ułożenia izolacji w okresie jesiennym, przy temperaturze powietrza w cieniu zbliżonej do 5°C, idealnym wyrobem jest papa **NEXLER MOST +** modyfikowana SBS. Papa ta jest bardziej elastyczna w niskiej temperaturze, łatwiej dopasowuje się do nierówności podłoża oraz łatwiej ułożyć ją na wszystkich załamaniach izolowanej powierzchni.

Zalecane jest stosowanie papy **NEXLER MOST +** z asfaltowym środkiem gruntującym **NEXLER GRUNT (AJ-008)**.

Kwiecień 2011



Nexler. Pracujemy na Twój spokój.

**Papa mostowa
Nexler MOST +**

Dział Obsługi Klienta:
tel. +48 13 446 67 29 do 33
fax +48 13 446 67 34
e-mail: dok@nexler.pl
www.nexler.pl



Producent: LOTOS Asfalt Sp. z o.o.

Produkt przeznaczony jest do stosowania na zimno na zewnątrz obiektów budowlanych. Do gruntowania podłoża przed nałożeniem właściwej izolacji wodochronnej i do wykonywania powłok przeciwwilgociowych.

Posiada bardzo dobrą przyczepność do podłoża mineralnych oraz doskonałe właściwości penetracyjne w głąb powierzchni. Zabezpiecza beton przed wilgocią i korozją.

Do gruntowania powierzchni pod papy asfaltowe, asfaltowo-polimerowe i samoprzylepne.

Warunki stosowania

Przed użyciem produkt należy dobrze wymieszać w celu ujednorodnienia. Oczyszczoną, odtłuszczoną powierzchnię należy pokryć równomierną warstwą roztworu, przy użyciu szczotki dekarskiej, pędzla lub aparatu natryskowego. Prace należy wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie oraz zaleca się wykonywanie prac w temperaturach dodatnich.

W czasie chłódów zaleca się przechowywanie produktu w temperaturze pokojowej przez czas 1 doby. Produkt nie wymaga rozciągania ani podgrzewania. Nie należy stosować do papy smołowe. Produkt należy magazynować w temperaturze otoczenia w oryginalnych opakowaniach właściwie oznakowanych i zamkniętych. Należy chronić produkt przed zanieczyszczeniem, zawodnieniem, a szczególnie przed nagraniem i źródłem ognia.

Uwaga: produkt łatwopalny!

Uwagi

Zaleca się użycie produktu przed upływem 360 dni od daty produkcji.

Nie należy stosować produktu wewnątrz pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi i branży żywnościowej.

Wyrób zawiera rozpuszczalniki organiczne.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów BHP, nosić odzież ochronną.

Wyrób należy stosować w miejscach przewiewnych i z dala od źródła ognia.

Przed użyciem zapoznać się z kartą charakterystyki.

Informacje dodatkowe

Skład: produkt jest mieszaniną węglowodorów pochodzenia naftowego. Zawiera: destylaty lekkie z reformingu katalitycznego traktowane wodorem. Frakcja węglowodorów aromatycznych C18-C12.

Czas wysychania: szybko schnący ≤ 6h.

Lepkość czas wyptywu, kubek 5(s); 53±10%.

Zawartość wody ≤ 0,5%.

Sposób aplikacji: szczotka, wałek lub urządzenie natryskowe.

Temperatura stosowania powyżej +5°C.

Zgodność z Aprobata techniczną IBDiM Nr AT/2009-03-2558.

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji Nr F/13/BG/59/2010.

Deklaracja zgodności: dkl/AJ-008/2.

Zużycie: 0,2-0,4 l/m².

Opakowanie: 18kg/20l.

Papa Nexler MOST + jest przeznaczona do wykonywania jednowarstwowych izolacji przeciwwodnych na betonowych obiektach mostowych: drogowych i kolejowych, przede wszystkim na płytach pomostów, po których odbywa się ruch pojazdów mechanicznych. Izolację z papy Nexler można układać na innych budowach komunikacyjnych, w tym na budowach podziemnych.

Dokumenty odniesienia:

Aprobata Techniczna IBDiM nr AT/2009-03-2558, z dnia 30.12.2009, wraz ze zmianą nr 1/2010 do Aprobaty Technicznej IBDiM nr AT/2009-03-2558 z dnia 04.08.2010 wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji Nr F/13/BG/1/2010, z dn. 20.01.2010.

Opis wyrobu

Rodzaj wyrobu	papa asfaltowa zgrzewalna, jednowarstwowa
Rodzaj osnowy	włóknina poliestrowa 250g/m ²
Rodzaj masy asfaltowej	asfalt modyfikowany SBS
Wykończenie powierzchni górnej	posypka mineralna lub folia PE
Wykończenie powierzchni dolnej	folia PE

Parametry wyrobu

	Wymagania	Metody badań
Długość arkusza	5 m; 7,5 m; 10 m* (± 1%)	PN-B-04615
Szerokość arkusza	1 m (± 2%)	PN-B-04615
Grubość arkusza	≥ 5,0 mm	IBDiM Nr PB-TM-1/1
Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	≥ 3,0 mm	IBDiM Nr PB-TM-1/2
Giętkość, badana na wałku Ø 30 mm	≤ -20°C	PN-B-04615
Odporność na działanie podwyższonej temperatury	≥ 100°C	PN-B-04615
Siła zrywająca przy rozciąganiu - wzdłuż	≥ 1100 N/50 mm	PN-EN-12311-1
Siła zrywająca przy rozciąganiu - w poprzek	≥ 850 N/50 mm	PN-EN-12311-1
Wydłużenie - wzdłuż	≥ 50 %	PN-EN-12311-1
Wydłużenie - w poprzek	≥ 55 %	PN-EN-12311-1
Siła zrywająca przy rozdieraniu - wzdłuż	≥ 300 N	IBDiM Nr PB-TM-1/4
Siła zrywająca przy rozdieraniu - w poprzek	≥ 250 N	IBDiM Nr PB-TM-1/4
Siła zrywająca styki arkuszy papy	≥ 700 N	IBDiM Nr PB-TM-1/9
Przyczepność do podłoża „pulloff”	≥ 0,5 MPa	IBDiM Nr PB-TM-1/5
Prześlakliwość według IBDiM	≥ 0,80 MPa	IBDiM Nr PB-TM-1/3

* Możliwość układania maszynowego rolek o długości do 50m